

## Certificados

**IDIADA China Proving Ground cuenta con pistas de pruebas totalmente certificadas y construidas específicamente para las normativas de la UE, como T1, T2 y T16. Puede utilizarse para diversas actividades de ensayo y certificación, cubriendo todas las necesidades de ensayo de los fabricantes de neumáticos y OEM.**



**Informe T1 Coast Down** El objetivo de este informe es reunir la documentación necesaria para informar de que el carril 1 y el carril 2 de ambas rectas de la pista de alta velocidad (T1) en el Campo de Pruebas de China de IDIADA cumplen los requisitos para la realización de ensayos según el Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión, de 1 de junio de 2017. La construcción de la pista de alta velocidad en IDIADA China Proving Ground finalizó en 2019.

**Certificado T2 1994:** Las superficies de ensayo de ruido externo permiten la realización de ensayos de emisiones de ruido para vehículos y sus componentes. Con el fin de minimizar la variación del ruido emitido por los vehículos realizados en lugares indiferentes, la ISO 10844:1994 especifica los materiales, la disposición, la construcción y las propiedades de la superficie de prueba, no sólo en su construcción, sino también durante su vida útil.

**La superficie ISO 10844:1994** (en adelante 'ISO 94') del Campo de Pruebas de IDIADA China y del Campo de Pruebas de Neumáticos Sino Asia fue construida en 2017 por la

empresa constructora CCCC. La inspección periódica relativa a la medición de la profundidad de la textura de la superficie (MTD) había sido realizada por el departamento de mantenimiento de IDIADA China Proving Ground.

**Certificado T2 2014:** El reglamento ISO 10844:2014 establece los requisitos específicos de las pistas de prueba que se utilizarán para medir el ruido emitido por los vehículos de carretera y sus neumáticos. Durante muchos años estos requisitos fueron establecidos por la norma ISO 10844:1994 que posteriormente fue sustituida por la norma ya mencionada. Con el fin de minimizar la variación del ruido emitido por los vehículos realizados en lugares indiferentes, la norma ISO10844:2014 especifica los materiales, el trazado, la construcción y las propiedades de la superficie de ensayo, no sólo en su construcción, sino también durante su vida útil.

**Certificado T16 de frenado en línea recta B:** Para la homologación y el etiquetado de los neumáticos, actualmente es necesario cumplir los requisitos técnicos de las superficies especificados en los reglamentos y normas de ensayo (Reglamento nº 117 de la CEPE). Con el fin de reducir la variabilidad de los resultados obtenidos por un mismo neumático en diferentes pistas de ensayo, las características de las superficies de ensayo se definen en el Reglamento nº 117 de la CEPE (en lo sucesivo, R117).

En este reglamento se describen dos tipos principales de superficies de ensayo, que son las siguientes:

- Pista de ensayo de ruido exterior
- Pista de frenado en mojado