

Ensayo de neumáticos con fines de homologación

IDIADA cuenta con una **amplia experiencia en el ensayo y homologación de neumáticos** en el ámbito de las emisiones de ruido de rodadura, la adherencia en superficies mojadas y la resistencia a la rodadura de acuerdo con el nuevo [Reglamento \(UE\) 2020/740](#), que entró en vigor el 1 de mayo de 2021, y que sustituye al anterior **Reglamento europeo de etiquetado de neumáticos (CE) nº 1222/2009**, vigente desde 2012.

Además, IDIADA ofrece soluciones de ensayo de acuerdo con todos los reglamentos de las Naciones Unidas sobre neumáticos, como el [Reglamento nº 30, 54, 75, 117, 106, 108 y 109](#).

El equipo de homologación de neumáticos de IDIADA **participa activamente en los foros de las Naciones Unidas** relacionados con los neumáticos ([Grupo de Trabajo sobre Ruido y Neumáticos -GRBP](#)) así como en sus estructuras de Grupos de Trabajo Informales, lo que nos permite estar al día de todas las novedades normativas y estar técnicamente preparados para el futuro.



IDIADA ha sido **designada por diferentes autoridades de homologación** (España E9, Países Bajos E4, Serbia E10 y Malasia E52) para proporcionar la certificación ECE R117.02.

El conocimiento normativo, junto con las acreditaciones y designaciones conseguidas por IDIADA, nos dan la oportunidad de ensayar no solo según la **normativa de la UE y de la ONU**, incluyendo el nuevo esquema de etiquetado europeo **R(EU)2020/740**, sino

también según la **normativa del [Golfo GSO 42/2015](#)**, la **[saudí SASO 2857/2016](#)**, la **[brasileña Inmetro Portaria 544/2012 y 379/2021](#)**, todas ellas **acreditadas bajo la norma ISO 17025** por ENAC, miembro español de ILAC (**[número de acreditación 35/LE159](#)**).

Ensayos de neumáticos en el ámbito de las emisiones de ruido de rodadura con fines de homologación:

El complejo de pistas de prueba de IDIADA incluye **cinco pistas de ensayo ISO 10844: 2014**, totalmente homologadas para realizar **[ensayos de ruido para neumáticos](#)** C1, C2 y C3.

El departamento de homologación de neumáticos, gracias a su personal técnico especializado, realiza **ensayos de ruido de paso (pass-by noise) para cada medida de neumático**. Los vehículos utilizados para los ensayos de ruido pass-by se eligen específicamente y no se comparten con otros tipos de pruebas para proporcionar unos resultados lo más repetibles y comparables posible.

IDIADA utiliza equipos de máxima calidad, como **sonómetros de última generación y sistemas de registro de velocidad GPS de alta precisión con disparadores ópticos**, capaces de obtener los resultados más rigurosos.

En IDIADA somos conscientes de la importancia de los tiempos en el negocio de los neumáticos. Gracias a nuestras capacidades y a la flexibilidad de nuestro equipo, realizamos varias pruebas de ruido al día, **reduciendo significativamente los plazos de entrega**.

Ensayos de neumáticos en el ámbito de la adherencia en mojado con fines de homologación:

IDIADA se centra principalmente en las pruebas con **método vehículo** para evitar cualquier simulación y ofrecer los **resultados más próximos a las condiciones reales de uso**, en comparación con las condiciones reales de conducción. Por este motivo, contamos con una **gran flota de vehículos**, desde pequeños coches urbanos hasta grandes camiones tractores. Todos estos vehículos pueden combinarse con una gran variedad de neumáticos, pudiendo así **realizar ensayos con cualquier medida disponible en el mercado**.

Unas **pistas de prueba diseñadas por nosotros mismos**, en combinación una [climatología favorable](#) en nuestra sede central en España, nos permiten la **realización de ensayos durante todo el año**.

IDIADA participa actualmente en el **Grupo Informal de Trabajo sobre las Prestaciones en Suelo Mojado para Neumáticos Desgastados** ([IWG WGWT](#)). Esta participación permite a IDIADA ofrecer pruebas de agarre en mojado no sólo para los neumáticos nuevos, sino también para los desgastados.

Ensayos de neumáticos en el ámbito de la resistencia a la rodadura con fines de homologación:

IDIADA es uno de los **laboratorios europeos de referencia dentro del EGLA** ([Grupo de Expertos en Alineación de Laboratorios](#)) y tiene plena capacidad para proporcionar **servicios de alineación** a otros laboratorios, permitiéndoles realizar sus propias pruebas de etiquetado.

El laboratorio de neumáticos de IDIADA cuenta con tres máquinas de ensayo de tambor, lo que nos permite realizar pruebas de resistencia a la rodadura para neumáticos de **vehículos ligeros y pesados**. Con este equipo, podemos cubrir toda la gama de neumáticos C1 y C2 y probar los neumáticos C3 con índices de carga de hasta 180. Nuestro laboratorio cuenta con un **sofisticado sistema de climatización** que permite obtener resultados de resistencia a la rodadura con una **mínima corrección de temperatura**.

Siguiendo los requisitos de la norma **ISO 28580:2018**, IDIADA dispone de una completa gama de neumáticos para realizar los ensayos, ofreciendo proyectos 'llave en mano' a los clientes en los que solo se necesita el neumático a ensayar.

Ensayos de neumáticos para los Estados Unidos:

IDIADA ofrece la posibilidad de ensayar neumáticos de acuerdo con la **normativa de los Estados Unidos, tales como § 571.109, § 571.119 y § 571.139**. Nuestras máquinas de carga/velocidad pueden probar los neumáticos de acuerdo con todos los procedimientos de prueba y el sistema de aire acondicionado es capaz de mantener las **altas temperaturas** requeridas.

Además, IDIADA dispone de máquinas específicas para el **desensamblaje de los talones** y la **resistencia de los neumáticos (punzonado)** para probar todas las clases de neumáticos.

Ensayos de neumáticos según la normativa de carga /velocidad:

IDIADA realiza todas las pruebas de interior necesarias para la **homologación de neumáticos**. Esto incluye también los ensayos según la normativa de **carga/velocidad**, como, por ejemplo:

- **Reglamento nº 30** para neumáticos destinados a turismos
- **Reglamento nº 54** para los neumáticos destinados a vehículos pesados
- **Reglamento nº 75** para los neumáticos destinados a vehículos de categoría L
- **Reglamento nº 106** para los neumáticos destinados a la maquinaria agrícola

Nuestra máquina de pruebas para **neumáticos de vehículos ligeros** nos permite alcanzar **velocidades de 350 km/h** y cargas de **hasta 2000 kg**. Con estas características, podemos probar todos los neumáticos dentro de esta categoría.

Por otro lado, el tambor de ensayo de **neumáticos para vehículos pesados** es capaz de alcanzar una **carga de 7500 kg** y una **velocidad máxima de 160 km/h**, valor muy superior a la velocidad máxima exigida por el reglamento.

En referencia al **Reglamento nº 75**, además de contar con el equipamiento necesario para realizar el **ensayo de carga/velocidad** y el de **alta velocidad** para los neumáticos con mayores prestaciones, disponemos de la última tecnología fotográfica para realizar el **ensayo de crecimiento dinámico**, que nos permite obtener una imagen de crecimiento del neumático en 2D, y con ello, la curva envolvente más precisa.