

## Ensayos de mobiliario de seguridad vial

Applus IDIADA cuenta con más de **17 años de experiencia realizando ensayos de mobiliario para carreteras y otros productos relacionados con barreras de seguridad**. Somos un **laboratorio acreditado por la norma ISO 17025**, capaz de realizar ensayos de acuerdo con el manual para la evaluación de mobiliario de seguridad vial (Manual for Assessing Safety Hardware: MASH, por sus siglas en inglés), el **estándar británico BS EN 1317**, o el **ASTM F2656** para ensayos de choque de barreras de seguridad, entre otros.



IDIADA es un **laboratorio de pruebas independiente dedicado a la realización de ensayos con mobiliario de seguridad vial** y no mantiene ningún interés financiero en ningún producto.

Nuestras instalaciones están situadas en Adelanto (California), en el desierto de Mojave, lo que nos permite realizar pruebas al aire libre, durante todo el año. El clima seco también nos proporciona unas condiciones de suelo excelentes, ideales para probar productos como las barandillas, que deben empotrarse en los cimientos del suelo.

Las instalaciones de Adelanto cuentan con un total de **cinco pistas de prueba** y hasta **nueve zonas de ensayo**. Esta cantidad de espacio es óptima para llevar a cabo un gran volumen de ensayos simultáneos para satisfacer las demandas de nuestros clientes.

### Pruebas de mobiliario para carreteras:

Los distintos tipos de mobiliario de carretera están destinados a proteger al usuario de las lesiones, ya sea amortiguando un impacto, redirigiendo los vehículos o informando a los conductores de las próximas restricciones en la carretera.



Applus IDIADA mantiene una participación continua en el sector y está reconocida por la Administración Federal de Carreteras de los Estados Unidos (Federal Highway Administration: **FHWA**, por sus siglas en inglés) como laboratorio aprobado para ensayos según el MASH. También somos miembros contribuyentes de la **Task Force 13**, lo que se traduce en:

- Actualizaciones del MASH
- Cambios en la política de la FHWA

Además, **IDIADA participa activamente en el Consejo de Investigación del Transporte (Transportation Research Board)**, para el cual hemos realizado presentaciones en reuniones anteriores con el fin de informar/impulsar a la industria, además de trabajar con los principales expertos en el campo, como los redactores del MASH y demás personal/empresas muy involucrados en la industria.

La norma de ensayo líder en la industria estadounidense es el MASH. Para lograr una aprobación completa, el número de pruebas requeridas varía según el tipo de mobiliario de carretera:

- Barreras de carretera (2 modos de prueba)
- Amortiguadores de choque (9 modos de prueba)
- Terminales (9 modos de prueba)
- Dispositivos para zonas de trabajo (2 modos de prueba)

## Pruebas de barreras de seguridad:

Las barreras de seguridad están destinadas a impedir que un vehículo entre en una instalación o vía vigilada. Applus IDIADA mantiene su participación en materia de innovación y cambios del sector, y es miembro con derecho a voto del comité **ASTM F12**. La norma de ensayo reconocida en los Estados Unidos es la ASTM F2656, en el nivel M de ensayo.

Nuestras instalaciones en Adelanto tienen **dos pistas de prueba** para albergar la instalación de varios productos para condensar y, así, acortar los tiempos de ensayo y su aprobación.