

Field Operational Test

Para validar nuevos sistemas equipados en vehículos de nueva generación es necesario conocer las situaciones reales a las cuales se verán sometidos. Por ese motivo, es necesario realizar **pruebas operativas de campo**, o **Field Operational Tests (FOT)** en inglés. Este tipo de ensayo puede llegar a **involucrar un elevado número de vehículos y una extensa área de adquisición para validar la funcionalidad y adaptación de los diferentes sistemas**, asegurando así la aleatoriedad de las condiciones de ensayo.



El equipo humano de IDIADA está especializado en el **asesoramiento, preparación y realización de FOT, llave en mano y por todo el mundo, adaptándose a las condiciones de tráfico, clima y entornos de cada región**. También disponemos de una extensa base de datos y una metodología propia para la localización de situaciones críticas en la definición de rutas efectivas, de forma que los resultados obtenidos sean lo más útiles posibles para la validación de dichos sistemas.

Una vez los datos son adquiridos, pueden enviarse directamente al cliente en soporte físico o por servicios online (cloud), asegurando los altos estándares de calidad y confidencialidad de IDIADA. Dichos datos también pueden ser procesados y analizados en nuestras propias oficinas en busca de un resultado final.

IDIADA puede realizar pruebas operativas de campo siguiendo aquellos procedimientos requeridos por cliente, pero nuestros especialistas también pueden dar soporte en la definición y targets de ensayo. Adicionalmente, podemos ofrecer ensayos complementarios para las diferentes funcionalidades, realizados por nuestros especialistas de cada sistema.

En estos ensayos, nuestros expertos en áreas complementarias se aseguran de una buena ejecución del proyecto en el área legal, logística y de tecnología de la



información, asegurando así el cumplimiento de todos los requerimientos legales de los diferentes países involucrados.

Las pruebas FOT pueden utilizarse con diferentes fines de estudio para las siguientes áreas:

- ADAS
- ePowertrain y compatibilidad con diferentes cargadores
- Info-entretenimiento y servicios on-line
- Llamada de emergencia o de avería
- Estudios de conectividad entre vehículos
- Navegación
- Adaptación del vehículo con conductores nativos
- Evaluación de funcionalidades
- Análisis de comportamiento humano con nuevos sistemas embarcados