

## Prestaciones y Conducibilidad

IDIADA ofrece **soluciones a todos aquellos requisitos relacionados con las prestaciones de los vehículos, así como de experiencia del usuario**, proporcionando un enfoque transversal de las necesidades, o de "ventanilla única", para evaluaciones de prestaciones objetivas, subjetivas y funcionales.

Nuestro equipo multidisciplinar ofrece una **cobertura global en todo el proceso de desarrollo del vehículo, desde la viabilidad hasta la validación**, ofreciendo soluciones de ingeniería dirigidas por atributos.

Los nuevos retos de la industria de la automoción, en relación con cualquier arquitectura de tren motriz y categoría de vehículo, pueden abordarse en IDIADA con total seguridad, gracias a nuestro compromiso de confidencialidad y a las herramientas de supervisión remota de cada proyecto por parte del cliente.



### Prestaciones:

Gracias al amplio abanico de instalaciones disponibles en IDIADA, las **pruebas de prestaciones de vehículos** se llevan a cabo de forma interna en nuestras [pistas de prueba](#), así como en nuestros propios bancos de rodillos, siempre bajo entornos seguros y controlados. En IDIADA, contamos con una dilatada experiencia en la realización de proyectos de evaluación y caracterización del rendimiento del tren motriz y de la transmisión, en una amplia gama de tipos de arquitectura.



Al centrarnos en la evaluación objetiva de datos, en las técnicas de análisis de datos de valor añadido y en la modelización inversa a nivel de sistema, **apoyamos a nuestros clientes en las validaciones de prestaciones de sus vehículos**, así como en su **posicionamiento en el mercado** y en la **fijación de objetivos a través de una evaluación comparativa y la simulación**.

## Conducibilidad:

Tanto en entornos a nivel del mar como de alta montaña; climas cálidos y fríos; en el análisis del conductor o del piloto del vehículo autónomo y conectado, **IDIADA proporciona servicios avanzados para el desarrollo del comportamiento de conducción de vehículos**. Gracias al apoyo de nuestros conductores e ingenieros experimentados, a nuestro perfil correlacionado de puntuación del comportamiento de la conducción, o a nuestras herramientas especializadas de obtención de datos objetivos y subjetivos, podemos ofrecer soluciones de alto valor añadido, centrándonos en las características de aceleración y el confort. Nuestros procesos de benchmarking, fijación de objetivos, depuración y validación, nos permiten posicionar y validar todo tipo de vehículos desde la perspectiva del usuario y en los mercados más habituales.

## Funcionalidad:

Dado que los sistemas eléctricos y electrónicos (E/E) relacionados con el tren motriz han crecido en número y en complejidad, su controlabilidad debe estar garantizada en cualquier escenario posible. Tanto desde el punto de vista del benchmarking como del desarrollo de producto, **IDIADA proporciona paquetes completos de evaluación de la funcionalidad con un enfoque de búsqueda de fallos para así determinar las mejoras a esos fallos y evitar futuras llamadas a revisión y/o retiradas del producto**. Se definen Planes de Verificación del Diseño (DVP, por sus siglas en inglés) con procedimientos de prueba y evaluación estandarizados para evaluar cualquier sistema E/E en situaciones normales, anormales y de fallo. A continuación, se analizan en profundidad las reacciones tanto del sistema como del vehículo, desde el punto de vista de las prestaciones y la seguridad, cerciorándonos de unos niveles adecuados de solidez y fiabilidad.

## Resistencia al avance:



Gracias a nuestras pistas de prueba de última generación para realizar pruebas coast-down y de air drag, **IDIADA es el lugar de referencia para realizar proyectos de evaluación de la resistencia al avance.** En nuestras instalaciones, se realizan más de 500 pruebas al año con fines de homologación, evaluación comparativa e investigación. El apartado de resistencia a la conducción se aborda con pruebas y simulaciones y, en él, trabajan expertos en diferentes funcionalidades como la [aerodinámica](#), los [trenes motrices eléctricos](#), la [transmisión](#), los [frenos](#) y los [neumáticos](#).