

Programa de desgaste de neumáticos

Se considera que el desgaste de los neumáticos se debe, por lo general, a un ajuste inadecuado del vehículo (presiones, alineación) o a piezas defectuosas o en mal estado (suspensión desgastada, sistema de frenos dañado). Más allá de la configuración del vehículo, el perfil de conducción, el clima o las condiciones de la carretera también tienen un efecto directo en el desgaste de los neumáticos, tal como contemplan los OEMs.



Applus IDIADA ha desarrollado su propio procedimiento de **test de desgaste de neumáticos** que se centra en tres factores principales:

Puesta a punto del vehículo

La condición de carga del vehículo, la presión o el equilibrado de los neumáticos siempre se revisan y se configuran con los ajustes correctos al principio, durante y al final del ensayo para asegurar una misma configuración en todo momento. Los ensayos pueden realizarse **con más de un vehículo** para comparar diferentes neumáticos de igual dimensión, rotando las posiciones de los neumáticos o entre vehículos para regular el desgaste de los mismos.

Condiciones del ensayo

Se han probado y propuesto **diferentes perfiles de conducción** para ofrecer las condiciones de test adecuadas en porcentaje. Los ensayos en ciudad, carretera, campo, montaña y todo terreno son clave para configurar una prueba de desgaste, utilizando siempre la misma definición de ruta. También se anotan y miden las **condiciones de la carretera y del clima** para analizarlas. IDIADA ha desarrollado sus propios programas de ensayo dependiendo de la dureza requerida por el cliente.

Dureza de la conducción

El modo de conducción al que se expone el vehículo de prueba también tiene un efecto directo en el desgaste de los neumáticos. Por lo tanto, todos los vehículos están previamente instrumentados con acelerómetros para adquirir las fuerzas longitudinales y laterales para obtener el nivel de 'dureza' de cada ruta, minimizando así las diferencias entre los diferentes estilos de conducción, así como evaluando el impacto de la aceleración en el desgaste de los neumáticos con mediciones específicas. El nivel de dureza se establece a partir de un número estadístico resultante del valor bruto ofrecido por el acelerómetro.

Mediciones realizadas a los neumático durante los ensayos

El desgaste, la dureza, el peso, la temperatura, el punta-talón se miden con diferentes intervalos de kilometraje (mediciones iniciales, intermedias y finales) para obtener los resultados de la prueba de desgaste de neumáticos. Todos los datos anteriores son monitorizados y controlados durante todo el procedimiento para evitar resultados erróneos.