

Prueba del dinamómetro de freno

La división de frenos de IDIADA Reino Unido ofrece una **amplia gama de servicios de ensayo de estándares de la industria**, sino también la realización de ensayos a medida adaptándonos a los



- **Rendimiento de fricción:** Procedimiento de ensayo - SAE J2522 AK Master
- **Desgaste:** Procedimiento de ensayo - ISO 26866 CV Wear
- **Integridad del disco:** Procedimiento de ensayo - UNECE R90 Fatiga térmica
- **NVH:** Procedimiento de ensayo - SAE J2521 AK Ruido
- **Homologación:** Aprobación a todos los R90 y R13 de la CEPE
- **Procedimientos de ensayos a medida**
- **Benchmarking:** Comparación de la fricción y el material del disco
- **Ensayos avanzados** del sistema de frenado, incluyendo simulaciones de frenado por cable

Applus IDIADA dispone de **varios dinamómetros para ensayos de motos, vehículos de pasajeros**, características principales de este equipamiento es el **dbDyno**.

El dbDyno **es un sistema de control desarrollado por IDIADA que permite la gestión completa de** necesario para manejar las actividades del banco de potencia, así como las herramientas de ens integración completa del ensayo del vehículo; **es totalmente compatible con una unidad de prue de vehículos pregrabadas en los bancos de potencia**. Es una herramienta flexible que está en co nuestros clientes.

SPECIFICATIONS	DYNAMOMETER 1	DYNAMOMETER 2
<i>MAXIMUM SPEED</i>	2800 rpm	2300 rpm
<i>INERTIA RANGE</i>	5-164 kgm ²	7-162 kgm ²
<i>MAX. TORQUE</i>	5000 Nm	4000 Nm
<i>MAX. PRESSURE</i>	250 bar (Hydraulic)	250 bar (Hydraulic)
<i>ACTUATION TYPE</i>	Hydraulic	Hydraulic
<i>DIRECTION</i>	Forward & Reverse	Forward & Reverse

Echa un vistazo a los siguientes artículos, publicados por el equipo de frenos de IDIADA, en la r

- [TBR Technical Corner: Influence of Friction Material on Corrosion-Induced Brake Judder du](#)
- [TBR Technical Corner: Influence of Friction Material on Corrosion-Induced Brake Judder du](#)
- [TBR Technical Corner: Influence of Friction Material on Corrosion-Induced Brake Judder du](#)