

Ensayo de corrosión acelerado

La corrosión es un proceso natural que causa la destrucción gradual de los metales por reacción química y/o electroquímica con su entorno. La corrosión causa importantes problemas que afectan no sólo al aspecto sino también a la fiabilidad y la durabilidad de los vehículos en todo el mundo.



La corrosión puede ser desencadenada por condiciones ambientales particulares como ambientes de alta humedad y salinidad, o por agentes anticongelantes de carreteras utilizados en zonas frías del mundo.

IDIADA ha llevado a cabo proyectos de desarrollo internos para estudiar cómo afecta la corrosión a los vehículos de diferentes partes del mundo, lo que permite determinar diferentes clasificaciones y objetivos de corrosión según el tipo de vehículo y el mercado. Estas clasificaciones se utilizan en ensayos acelerados de corrosión en nuestras pistas de prueba.

IDIADA tiene una amplia experiencia en la realización de ensayos de corrosión acelerada para los fabricantes de equipos originales y mercados de todo el mundo, basándose en normas internacionales como la SAE J1950. Estas pruebas se realizan en las instalaciones de nuestra sede principal en **vehículos de pasajeros, comerciales, camiones y autobuses**. Los test de corrosión acelerada simulan el envejecimiento por corrosión de los revestimientos de las superficies de los vehículos durante varios años en un mercado específico en apenas unos pocos meses -comúnmente se simulan 10 años en mercados con ambientes altamente corrosivos.

Se combinan **tres elementos principales para acelerar la corrosión en las superficies de los vehículos:**

Arplus⁺

IDIADA

- **Acumulación de kilometraje** en superficies rugosas y caminos polvorientos.
- **Ducha y baño de agua salina.** La composición y concentración de la sal puede ser cambiada según las necesidades del cliente.
- **Uso de nuestra cámara climática** bajo ciclos predefinidos que consisten en variaciones de temperatura desde -35°C a 55°C y hasta el 99% de la humedad relativa.

Se utilizan listados de control detallados para cualquier tipo de vehículo para analizarlos exhaustivamente en busca de cualquier signo de corrosión que pueda aparecer durante el ensayo. Después de cada año simulado se elaboran informes fotográficos completos y se evalúan resultados para su calificación.

Al final del test se realiza una inspección global a partir del desmontaje de componentes para evaluar el rendimiento de los revestimientos y protecciones de la superficie del vehículo.